

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	16
16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Chodníky v obci Osek u Rokycan	
	Chodník při silnici III/2323, směr Volduchy	
Druh stavby:	Chodníky, parkoviště	
Typ stavby:	Trvalá	
Místo stavby:	Pozemky p.č. 811/24, 822/2, 822/44, 822/98, 1105/2, 1105/3, 1105/7, 1105/13, 1106, 1269/3, 1270/2, 1270/6, 1270/7 a 1277/3	
Katastrální území:	Osek u Rokycan	
Kraj:	Plzeňský	
Investor:	Obec Osek	IČ 00258954
Sídlo investora:	Osek č.p.18, 338 21 Osek u Rokycan	
Projektant:	Ing. Jiří Pangrác	IČ 14692708
	autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731	
	zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92	
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň	
	mob. - 603230355, e-mail – ing.jiripangrac@seznam.cz	
Stupeň dokumentace:	DSP	

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

Záměrem stavby je výstavba **bezbariérového levostranného chodníku při** průtahu krajské silnice III/2323 v obci Osek u Rokycan v úseku Obecní úřad Osek - konec zástavby ve směru na obec Volduchy. Na konec chodníku ve směru obec Volduchy bude navazovat akce: **Komunikační propojení obcí Osek a Volduchy pro cyklisty a chodce**, na kterou probíhá stavební řízení.

Obec Osek a obec Volduchy mají společnou základní školu. První stupeň základní školy se nachází v obci Volduchy a druhý stupeň v obci Osek. I přes autobusové spojení **musí** každý den část dětí příslušné věkové kategorie absolvovat cestu do školy (pěšky nebo na kole) při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 ze své domovské obce do sousední obce a naopak. V době zhoršených klimatických podmínek je tato cesta do školy značně riziková a nebezpečná. Cesta ze školy dtto.

Hlavním účelem stavby chodníku je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při průtahu krajské silnice III/2323 a bezbariérové zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru obce obyvateli východní části obce.

Zároveň realizací akcí **Bezbariérový chodník při silnici III/2323 v obci Osek a Komunikační propojení obcí Osek a Volduchy pro cyklisty a chodce** bude vytvořeno bezpečné nemotoristické propojení obcí Osek a Volduchy a tím vyloučení pohybu cyklistů a chodců a **především dětí školního věku** po značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 a podstatnému zvýšení bezpečnosti pohybu cyklistů a chodců. Touto úpravou se zároveň velmi podstatně zvýší rádius dostupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci realizace nového bezbariérového chodníku se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem a úpravy pravostranných dopravních připojení stavbou dotčených místních komunikací v souladu s příslušnými ČSN a předpisy souvisejícími.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a východní částí obce s průmyslovou zónou **není dosud řešeno bezbariérově**. S pohybem chodců při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 není v dotčeném úseku vůbec počítáno.

Na celé délce trasy je **přímo při III/2323** navržen **nový levostranný bezbariérový chodník**. Tento bude navazovat na stávající pochozí plochy při objektu Obecního úřadu Osek. Jedná se komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka levostranného chodníku bude s ohledem na hranice přiléhajících soukromých pozemků a nemovitostí **2,0 m**.

Doprava v klidu - parkování V rámci výstavby nového bezbariérového chodníku je při křižovatce „u zámku“ (km 0,330 39) navrženo **nové parkoviště** osobních vozidel s kapacitou **10 ks** kolmých parkovacích stání + **jedno** stání pro vozidla převážející osobu tělesně postiženou (invalidní stání).

V místě křížení nového chodníku s dvěma místními komunikacemi jsou navržena **nová místa pro přecházení** dotčených místních komunikací.

Místa pro přecházení chodců jsou navržena souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbariérově** (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

Připojení stávajících vjezdů na přilehlé soukromé pozemky a do přilehlých nemovitostí přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy** (zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace).

Celková délka bezbariérového chodníku při III/2323 je cca 735,00 m.

b) Základní údaje o umístění stavby

Bezbariérový levostranný chodník při silnici III/2323 v obci Osek se nachází v Plzeňském kraji v katastrálním území Osek u Rokycan

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Osek u Rokycan				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Osek u Rokycan	811/24	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	Trvalý trvní porost	
Osek u Rokycan	822/2	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Ostatní komunikace
Osek u Rokycan	822/44	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Ostatní komunikace
Osek u Rokycan	822/98	Česká republika, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha Žižkov	ostatní plocha	Jiná plocha
Osek u Rokycan	1105/2	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Silnice
Osek u Rokycan	1105/3	Irman Pavel, Václava Nového 534, Nové Město, 33701 Rokycany	Zahrada	
Osek u Rokycan	1105/7	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Osek u Rokycan	1105/13	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Osek u Rokycan	1106	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Ostatní komunikace
Osek u Rokycan	1269/3	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Osek u Rokycan	822/98	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Jiná plocha
Osek u Rokycan	1270/2	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Jiná plocha
Osek u Rokycan	1270/6	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Jiná plocha
Osek u Rokycan	1270/7	Obec Osek, Osek 18, 338 21 Osek	ostatní plocha	Jiná plocha
Osek u Rokycan	1277/3	MONTEKO Rokycany s.r.o., Litohlavská 840, Plzeňské předměstí, 337 01 Rokycany	ostatní plocha	Jiná plocha

c) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako jeden celek, další etapizace se nepředpokládá. .

- Zahájení stavby červen 2014 předpoklad
- Dokončení stavby prosinec 2016 předpoklad

d) Vazby na územní plán

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem obce Osek

e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a východní částí obce s průmyslovou zónou **není dosud řešeno bezbariérově**. S pohybem chodců při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 není v dotčeném úseku vůbec počítáno.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Z hlediska inženýrských poměrů je na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytýčení a spolupráce s provozovateli sítí.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd do přilehlých domů. Přístup do domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebudou zhoršeny parametry průtahu silnice III/2323 obcí Osek, ani stavbou dotčených přilehlých nemovitostí a pozemků dopravně napojených na III/2323. Šířka krajské silnice III/2323 7,0 m zůstane v celé délce úpravy zachována.

Nový bezbariérový chodník velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbou dotčené lokalitě.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a zčásti nahrazuje stávající nevyhovující chodníky.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

g Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Nový bezbariérový chodník velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbou dotčené lokalitě. Zároveň se výstavbou chodníků zvýší rádius dostupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba chodníku respektuje stávající hranice soukromých přilehlých pozemků a objektů. Stávající vjezdy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN a předpisy na **chodníkové přejezdy**. Stavba chodníku si v dotčeném území nevynutí úpravy okolních staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou chodníku se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců. a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.. Místa připojení stavbou dotčených přilehlých pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN. Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500 k.ú. Osek u Rokycan
- **Územní plán obce Osek**
- **Územní rozhodnutí** o umístění stavby vydal dne **16.10.2013 MÚ Rokycany pod č.j. 779/OST/12/Kal**
- Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené firmou GEOTAN.
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů k DUR
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- **Příslušné ČSN a TP** zejména :
 - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích vč. změny Z1
 - ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)
- Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:
 - NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
 - TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Střední a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba **Chodník při silnici III/2323 v obci Osek** bude s ohledem na malý rozsah realizována jako jeden celek, a není členěna na další stavební objekty..

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bezbariérového chodníku nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na značně dopravně zatížené silnici III/2323.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající silnice III/2323 v obou směrech. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora (Obec Osek).

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Výstavba bezbariérového chodníku si nevyžádá žádné objížděky ani výluky provozu na dotčené silnici III/2323. Stavba bude prováděna v dílčích etapách délka maximálně 50 m za nepřerušného dopravního provozu na dotčené III/2323 a dotčených přilehlých místních komunikacích. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Rokycany.

S ohledem na šířku uvedené silnice III/2323 v místě výstavby chodníku bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) dle šířky záboru uvedené komunikace stavbou (schéma B/3 popř. B/4, výjimečně B/2).

Objížděky a výluky dopravy na III/2323 a stavbou dotčených MK nejsou uvažovány.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem nového chodníku při III/2323 bude Obec Osek.

Vlastníkem krajské silnice III/2323 je Plzeňský kraj a správcem SÚS Plzeňského kraje, Okresní správa Rokycany. **Nový chodník bude užíván širokou veřejností.**

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Nový chodník kříží stávající vjezdy na pozemky a místní komunikace. S ohledem na skutečnost, že nový chodník bude jediné přístupové spojení východní částí obce Osek s centrem obce, možno předávat do užívání jednotlivé dokončené části chodníku mezi jednotlivými připojeními stávajících nemovitostí a místních komunikací (tj. od křižovatky ke křižovatce popř. od vjezdu na soukromý pozemek k dalšímu vjezdu).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis, 8.2.1 Technický popis komunikace

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace úprav připojení na stávající dopravní systém v lokalitě. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

Stávající průtah krajské silnice III/2323 obcí Osek je dvoupruhová, obousměrná sběrná místní komunikace funkční skupiny **B** typu **MS2 12,5/7,0/50** v převážné části **bez chodníků**.

V rámci realizace nového levostranného chodníku při III/2323 se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem a úpravy dopravního připojení stavbou dotčených místních komunikací v souladu s příslušnými ČSN.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbu dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem obce s veškerou občanskou vybaveností a východní částí obce s průmyslovou zónou **není dosud řešeno bezbariérově**. S pohybem chodců při značně dopravně zatížené krajské silnici III/2323 není v dotčeném úseku vůbec počítáno.

Na celé délce trasy je **přímo při III/2323** navržen **nový levostranný bezbariérový chodník**. Tento bude navazovat na stávající pochozí plochy při objektu Obecního úřadu Osek. Jedná se o komunikaci **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka levostranného chodníku bude s ohledem na hranice přilehajících soukromých pozemků a nemovitostí **2,0 m**.

Nový chodník bude na straně komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení komunikací a vstupů do šířky 8,0 m bude tato vodící linie přerušena. Mezi částí úpravy při napojení místní komunikace „u statku“ je mezi chodníkem a silnicí III/2323 a hranicemi přilehlých soukromých pozemků je navržen **zatravněný pás proměnné šířky**.

V místě křížení nového chodníku s dvěma místními komunikacemi jsou navržena **nová místa pro přecházení** dotčených místních komunikací.

Místa pro přecházení chodců jsou navržena v souladu s ČSN 733610 + změna Z1 a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. **bezbariérově** (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace + hmatové úpravy pro bezpečný nevidomých a slabozrakých).

V místě určeném pro přecházení chodců přes místní komunikace bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové „ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

Připojení stávajících vjezdů na přilehlé soukromé pozemky, do přilehlých nemovitostí a připojení nového parkoviště přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy**

(zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace). V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

Připojení stávajících místních komunikací jsou navržena jako **úrovňové stykové křižovatky** se zakružovacími oblouky $R = 9,0$ m.

Povrchy

Povrch chodníku bude, dle požadavků investora a s ohledem na jiné již realizované části chodníků a komunikací v obci, proveden **z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm** na podkladních štěrkových vrstvách. Chodník v místě chodníkových přejezdů je navržen **z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních štěrkových vrstvách.

Parkovací stání na novém parkovišti osobních vozidel při areálu zámku jsou navržena s krytem **z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních štěrkových vrstvách. Komunikační plocha parkoviště je navržena s **živичným krytem** na podkladních štěrkových vrstvách.

Chodník bude uložen mezi nové betonové silniční obruby na straně komunikace a zdívek přilehlých stávajících objektů a podezdívek oplocení pozemků a popř. nových záhonových obrub v místě přiléhajících travnatých ploch na straně druhé. Zdivo objektů a podezdívek oplocení bude ze strany chodníku opatřeno ochrannou fólií, která bude chránit objekty proti přímému zatékání srážkové vody a tím poškozování objektů.

Stavba nezasahuje do technické infrastruktury, ale zájmem investora je aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.

8.2.2. Mostní objekty a zdi – Na stavbě se nevyskytují.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Nové chodníky mají navržen **příčný spád 2 %** k přilehlé komunikaci, který zaručuje kvalitní odvodnění.

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu komunikace v úseku dotčeném výstavbou nových chodníků, je řešen příčným a podélným spádem komunikace. Tato bude odvodněna v dotčeném úseku **12-ti novými uličními vpustěmi**. Příčný sklon silnice III/2323 ponechán bez úprav.

Nové uliční vpusti se odkanalizují do **nového** popř. stávajícího zatrubnění odvodňovacího příkopu při komunikaci nebo do stávající dešťové kanalizace. **Nové zatrubnění odvodňovacího příkopu je navrženo z PVC hrdlových trub Js 250 – 400 mm.**

Uliční vpusti při III/2323 budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x 500 mm - zatěž. třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4 pro zachyt splavenin a hrubých nečistot. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace. Krycí mříže vpustí se v rámci realizace chodníku výškově upraví do úrovně nivelety silnice III/2323.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nových komunikací nebo zelených pásů.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie - Nevyskytují se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - Nevyskytují se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) **záchytná bezpečnostní zařízení** - Nevyskytují se.

b.1a) dopravní značky – trvalé svislé dopravní značení

- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr zámek bude ve směru jízdy osazena na hlavní komunikaci značka **P2 – Hlavní pozemní komunikace** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr průmyslová zóna bude ve směru jízdy osazena na hlavní komunikaci značka **P2 – Hlavní pozemní komunikace** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr zámek bude na vedlejší komunikaci osazena značka **P4 – Dej přednost v jízdě!** + dodatková tabulka **E2b – Tvar křižovatky**
- Před stykovou křižovatkou III/2323 s místní komunikací směr průmyslová zóna bude na vedlejší komunikaci osazena značka **P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!**
- Na vjezdu na parkoviště bude osazena značka **IP11a - Parkoviště**
- Parkovací stání pro invalidy bude opatřeno značkou **IP12a – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu tělesně postiženou.**

Ostatní stávající svislé dopravní značení při silnici III/2323 (začátek/konec obce, směrové tabule a.j.) zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se vymění za nové.

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v Al. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

b.1b) dopravní značky – trvalé vodorovné dopravní značení

V rámci realizace akce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:

- Kolmá parkovací stání budou opatřena VDZ **V 10b – Parkovací stání kolmé** Tato VDZ budou provedena řadou dlažby v kontrastním odstínu k dlažbě navazujících parkovacích stání, popř. nástríkem v barvě bílé nástríkem plast za studena.
- Parkovací stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu nebo pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou opatřena VDZ **V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu postiženou (symbol O 1).** Toto VDZ bude provedeno v bílé barvě nástríkem plast za studena.

Ostatní stávající vodorovné dopravní značení při silnici III/2323 zůstane ponecháno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se obnoví.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN 018020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vyd) a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástríkem (stříkaný plast hladký dvousložkový) v barvě bílé při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 018020 A TP 65.

b.2) **dopravní zařízení** - Nevyskytuje se.

b.3) **světelná signalizace** - Není uvažována.

b.4) **zařízení pro provozní informace a telematiku** - Neví uvažována.

c) **veřejné osvětlení** - Zůstane zachováno stávající bez úprav.

d) **ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace** - Nejsou uvažovány.

e) clony a sítě proti oslnění - Nejsou uvažována.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - Nevyskytují se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavbou chodníku se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců, a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající šířkové uspořádání komunikace III/2323 zůstane zachováno. Místa vjezdů soukromé pozemky zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN.

Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází na území vesnické památkové zóny ani v ochranných pásmech památkově chráněného objektu popř. národní kulturní památky.

Území dotčené stavbou chodníku **se nachází v území s předpokladem archeologických nálezů.** Stavebník je v souladu s ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči povinen již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR oddělení archeologické památkové péče a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území případný záchranný archeologický výzkum.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před zahájením bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správci sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započítáním prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Jedná se o následující bourací práce:

- vybourání stávajícího živičného krytu komunikace v místě nového chodníku
- vybourání stávajícího živičného krytu komunikace v místě nového parkoviště a přilehlých travnatých ploch

Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ Osek nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být ztuhněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Ztuhnutí ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def2} = 100 \text{ MPa}$
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu ztuhnout na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci.

Všechny zásypy podélných vedení v trase chodníku, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada - Stavba si **nevýžádá** žádné kácení stávajících stromů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Jedná se pouze o výměnu původních nevyhovujících podkladních vrstev chodníku za nové.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude na nově navržených travnatých plochách rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace - Nevyskytuje se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - Nevyskytuje se

g) zásah do jiných pozemků - Nevyskytuje se

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - Nevyskytuje se

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

b) telekomunikace - V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

c) vodní hospodářství

Odvodnění nového pravostranného chodníku a vjezdů k nemovitostem **příčným spádem chodníku 2 %** k přilehlé komunikaci.

Odvodnění silnice II/232 v úseku výstavby chodníku stávajícími uličními vpuštění.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přilehlých komunikací zůstanou zachovány

e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu - Stavba připojení nevyžaduje

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda. Likvidace viz bod 12c)

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

b) hluk

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

c) emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedená ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na MK) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ Osek nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- * podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**
- * podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- * podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- * podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- | | |
|--------------------|---|
| - NV 163/2002 Sb. | - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky" |
| - TN TZÚS 12.03.04 | - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace" |

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku Obce Osek a Plzeňského kraje a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami Obce Osek a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

d) ochrana proti hluku

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- vyhl. č. 30/2001 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhl. Obce Osek

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích vč. změny Z1
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací (I/2006) + změna Z1 (II/2010)
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu chodníků a jejich životnost.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

Nové chodníky budou na straně komunikace ohraničeny betonovými silničními obrubami s nášlapem **120 mm**.

V místě určeném pro přecházení chodců přes komunikace budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm – bezbariérový přechod**. Dlažba chodníku bude provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a přerušených signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové“ dlažby. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou min **80 mm**.

V místě vjezdů na přilehlé pozemky, do objektů a v místě připojení parkoviště přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **50 mm – chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede při komunikaci z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 8,0 m bude tato vodící linie přerušena. U šířky vjezdů nad 8,0 m bude z hmatové dlažby vytvořena **umělá vodící linie**, která propojí úseky s přirozenou vodící linií (na stavbě se nevyskytují)..

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců a v místě chodníkových přejezdů i vozidel. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace je vypracována v rozsahu k projednání s úřady v souvislosti se žádostí o vydání stavebního povolení a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.

16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY

Kalkulace nákladů na stavbu byla provedena běžným předběžným oceněním dle technicko hospodářských ukazatelů a dle předpokládaného rozsahu stavby. Konečná cena se však může lišit např. v závislostech na konečných, investorem nebo dodavatelskou firmou zvolených standardech, na nutnosti přizpůsobovat postup práce zachování provozu a na nutnosti reagovat na případně nezjištěné okolnosti, které jsou běžné při provádění staveb v zastavěném území obce s množstvím technické infrastruktury a složitými stavebními vazbami.

Pro případné předběžné statistické potřeby se pak cena odhaduje na **4,850.000,- Kč bez DPH (21%)**.

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác