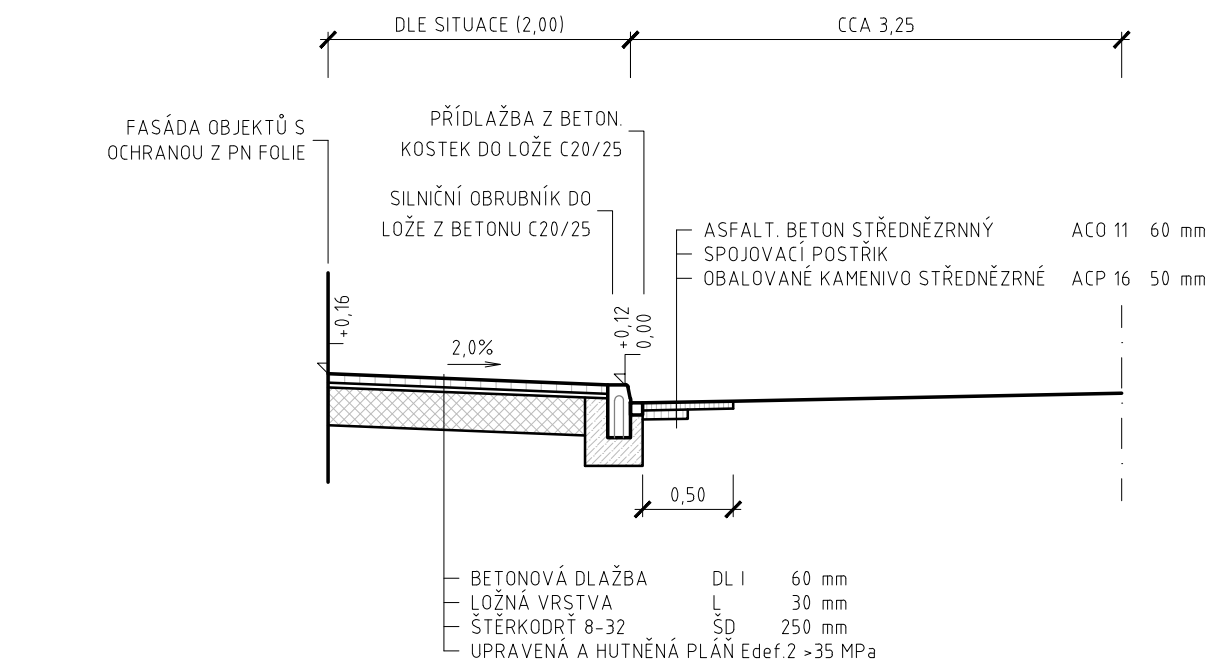


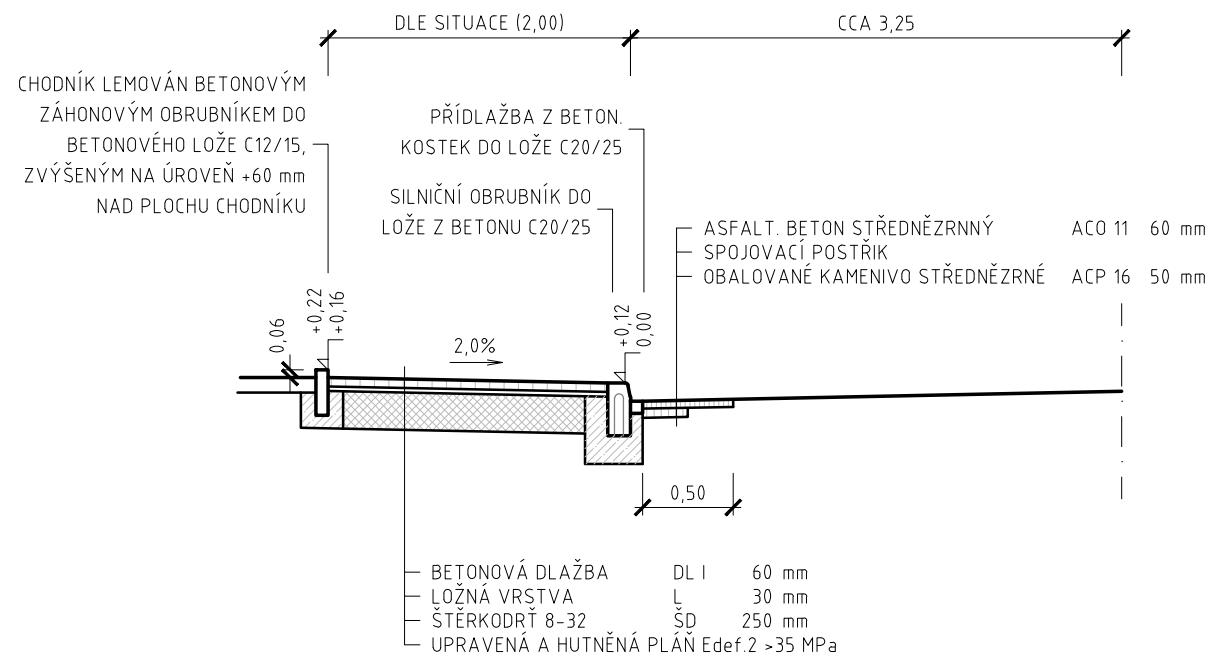
CHODNÍK PŘI KOMUNIKACI

PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE \*)



\*) PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE JE TVOŘENA FASÁDOU STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, PODEZDÍVKOU OPLOCENÍ A VJEZDOVÝMI VRATY ČI VSTUPNÍMI VRÁTKY. V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE MOŽNO PLOCHU ZÁMKOVÉ DLAŽBY OPŘÍT DO ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU S HORNÍ HRANOU VE VÝŠI PROVNI CHODNÍKU.

PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE TVOŘENA ZAHRADNÍM OBRUBNÍKEM



TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO POTŘEBY STAVEBNÍHO POVOLENÍ

zodp. projekt.	projektant	vypracoval	<b>Ing. Jiří Pangrác</b> <i>projektování pozemních a dopravních staveb</i> Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác	Tomáš Kamenský		
místo: Osek – Vitinka, kraj Plzeňský			datum	duben 2020
investor: Obec Osek, Osek 18 338 21 Osek			měřítko	1:50
stavba  CHODNÍK PŘI SILNICI II/2325 V OSEKU			formáty	2×A4
			stupeň	DSP
obsah  SO 100 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			č. přílohy	č. kopie
			C100.04	