



INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- ROZVODY NN
- SĐELOVACÍ VEDENÍ

POZOR!

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU VYZNAČENY POUZE SCHÉMATICKY - PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ DOJÍT K JEJICH PŘESNÉMU VYTÝČENÍ A PŘI VÝSTAVBĚ NUTNO POSTUPOVAT DLE PODMÍNEK JEDNOTLIVÝCH SRPÁVCŮ

POVRCHY A PLOCHY

- STÁVAJÍCÍ POVRCHY A PLOCHY
- ÚPRAVA KOMUNIKACE
- VJEZDY NA POZEMKY
- CHODNÍKY A OSTATNÍ NEPOUŽÍDĚNÉ PLOCHY
- OHUMISOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ
- ŽIVICE
- ZÁMK. DLAŽBA 8 cm
- ZÁMK. DLAŽBA 6 cm

LEGENDA

- NOVÉ KONSTRUKCE
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA +20 mm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA +50 mm
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ZVÝŠENÝ NA +200 mm
- VAROVNÝ / SIGNÁLNÍ PROUZEK
- HRANICE POZEMKŮ

DETAILY STAVEB. ŘEŠENÍ

- VJEZD NA POZEMEK
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO POTŘEBY STAVEBNÍHO POVOLENÍ

zodp. projekt:	projektant:	vypracoval:	Ing. Jiří Pangrác projektování pozemních a dopravních staveb Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác	Tomáš Kamenský		
místo:	Osek, k.ú. Osek u Rokycan, kraj Plzeňský		datum:	duben 2020
investor:	Obec Osek, Osek 18 338 21 Osek		měřítko:	1:500
stavba:	CHODNÍK PŘI SILNICI II/2325 V OSEKU		formáty:	5x A4
obsah:			stupeň:	DSP
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES ČÁST "B"		č. přílohy:	B4b	
		č. kopie:		

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BALT p.v.