

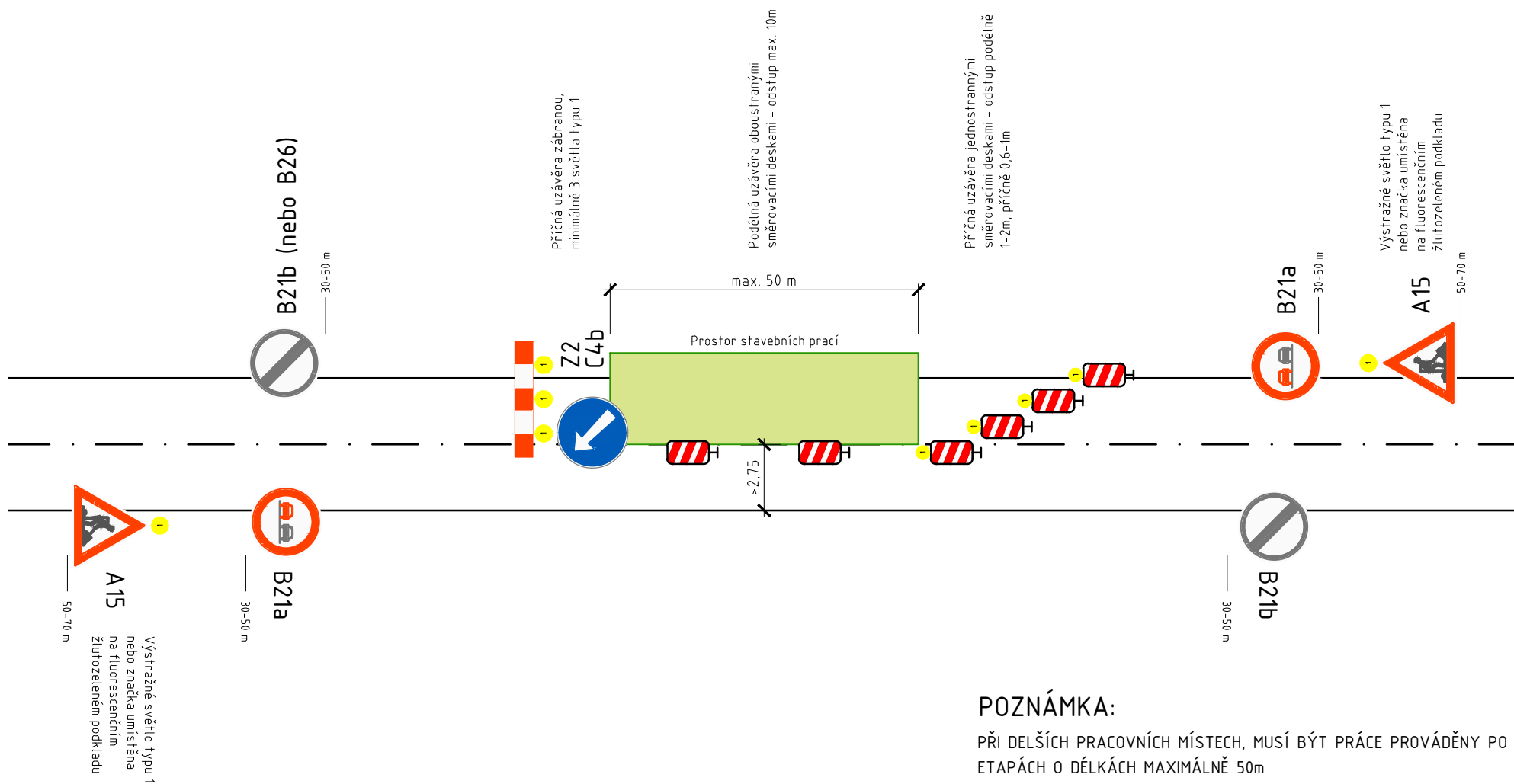
POZOR!

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ JE POUZE SCHÉMATICKÉ A M USÍ BÝT ROZPRACOVÁNI V
NAVAZUJÍCÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE - REALIZAČNÍM PROJEKTU

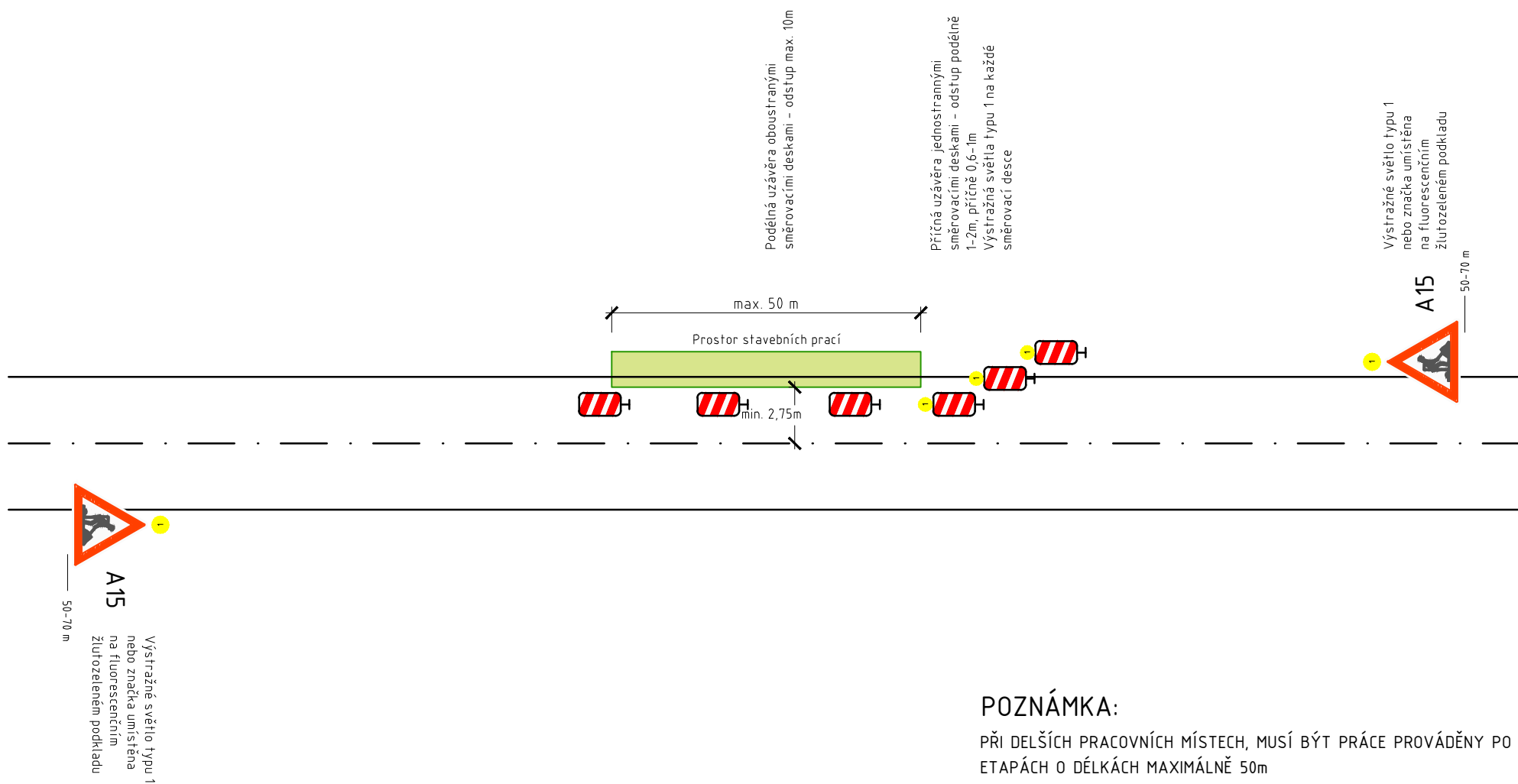
TATO DOKUMENTACE JE URČENA POUZE PRO POTŘEBY STAVEBNÍHO POVOLENÍ!

zodp. projekt.	projektant	vypracoval	Ing. Jiří Pangrác <i>projektování pozemních a dopravních staveb</i> Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác	Tomáš Kamenský		
místo: Osek – Vitinka, kraj Plzeňský				
investor: Obec Osek, Osek 18 338 21 Osek			datum	duben 2019
stavba CHODNÍK PŘI SILNICI III/2325 VE VITINCE			měřítko	-
			formáty	3×A4
			stupeň	DSP
obsah SO 100 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY			č. přílohy D100.10	č. kopie

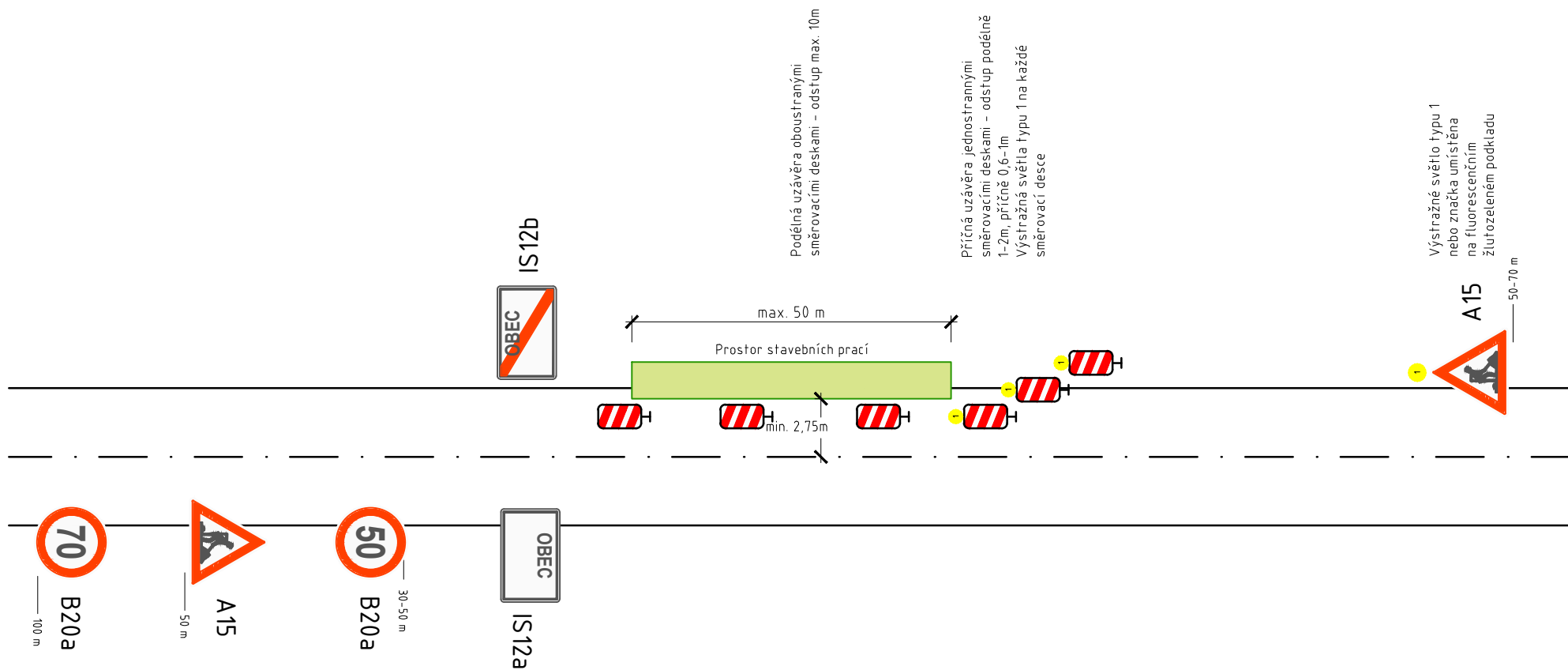
STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO (V OBCI) ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH



STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO (V OBCI) ZÚŽENÍ JÍZNÍHO PRUHU



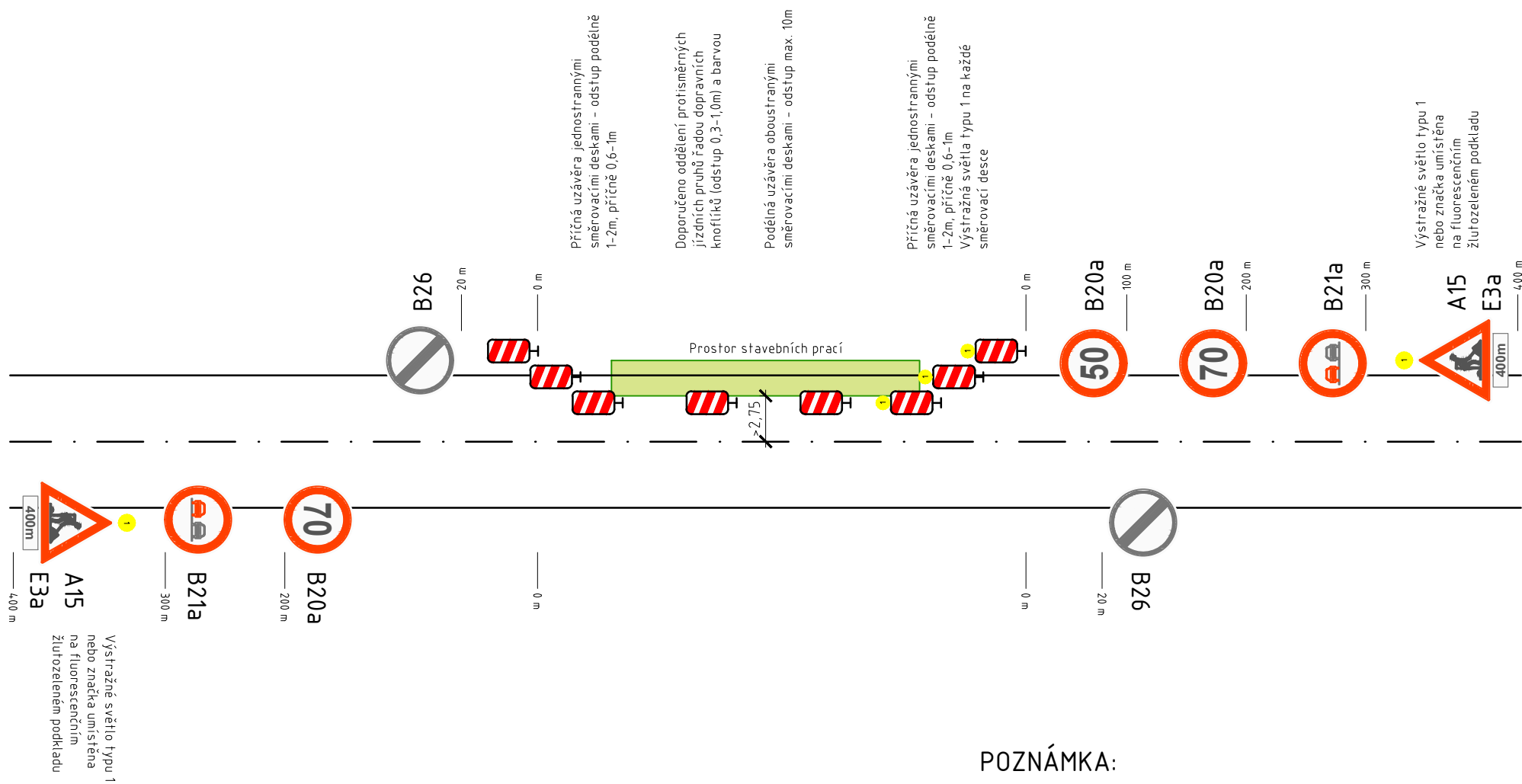
STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO (OKRAJ OBCE) ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH



POZNÁMKA:

PŘI DELŠÍCH PRACOVNÍCH MÍSTECH, MUSÍ BÝT PRÁCE PROVÁDĚNY PO ETAPÁCH O DÉLKÁCH MAXIMÁLNĚ 50m

STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO (MIMO OBEC)
ZÚŽENÍ JÍZNÍHO PRUHU



POZNÁMKA:

PŘI PRACOVNÍCH MÍSTECH DELŠÍCH NEŽ 300m MUSÍ BÝT V JEJICH PRŮBĚHU
KAŽDÝCH 300-500m OSAZENY OPAKOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY B20a
(NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 60km/h) A B21a (ZÁKA PŘEDJÍZDĚNÍ)