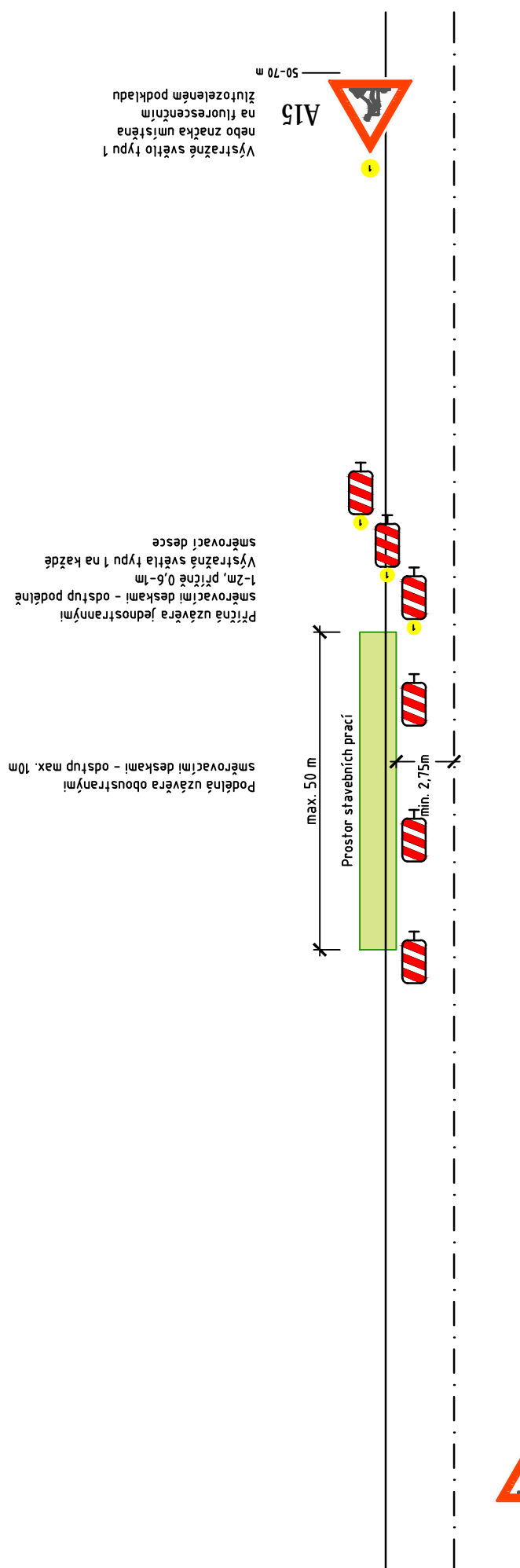


zodp. projekt.	projektant	vypracoval	Ing. Jiří Pangrác <i>projektování pozemních a dopravních staveb</i> Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
Ing. Jiří Pangrác	Ing. Jiří Pangrác	Tomáš Kamenský		
místo: Osek, katastrální území Osek u Rokycan, kraj Plzeňský			IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
investor: Obec Osek, Osek čp. 18			datum	březen 2014
stavba CHODNÍKY V OBCI OSEK U ROKYCAN SO 101 - CHODNÍK PŘI SILNICI III/2323			měřítko	-
			formáty	4×A4
			stupeň	DSP
obsah DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PO DOBU VÝSTAVBY			č. přílohy C101.08	č. kopie

STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO - ZÚŽENÍ JÍZNÍHO PRUHU



POZNÁMKA:

PŘI DELŠÍCH PRACOVNÍCH MÍSTECH, MUSÍ BÝT PRÁCE PROVÁDĚNÝ PO ETAPÁCH O DÉLKÁCH MAXIMÁLNĚ 50m

STANDARTNÍ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE V JÍZDNÍM PRUHU, DVA POMOCNÉ JÍZDNÍ PRUHY

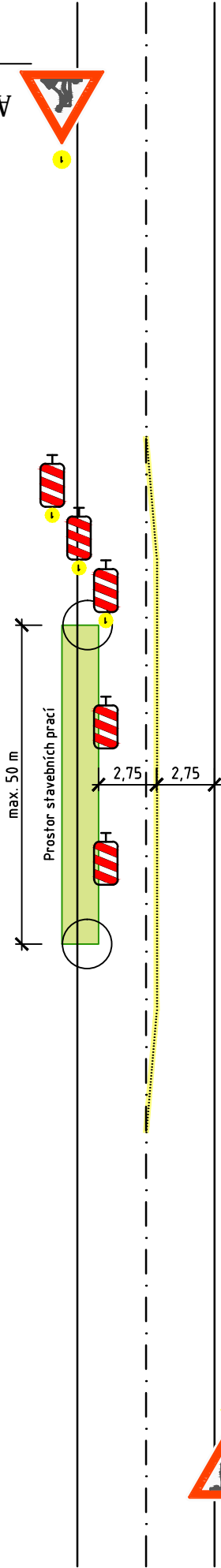
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami – odstup podélně
1-2m, příčně 0,6-1m

Oddělení protisměrných jízdních pruhů
řadou dopravních knoflíků (odstup
0,3-1,0m) a barvou

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami – odstup max. 10m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami – odstup podélně
1-2m, příčně 0,6-1m
Výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna
na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu
A15
50-70 m

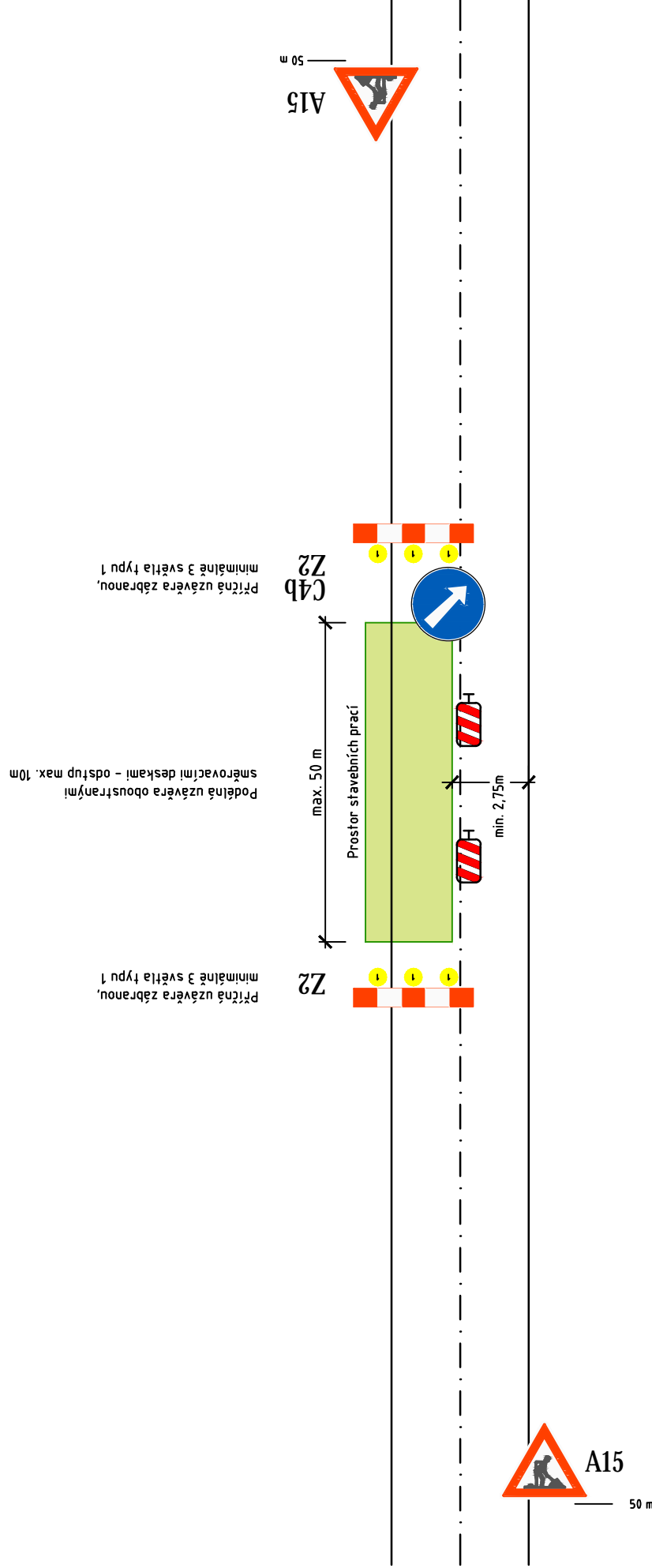


Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna
na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu
A15
50-70 m

POZNÁMKA:

PŘI DELŠÍCH PRACOVNÍCH MÍSTECH, MUSÍ BÝT PRÁCE PROVÁDĚNY PO
ETAPÁCH O DÉLKÁCH MAXIMÁLNĚ 50m

STANDARTNÍ PRACOVNÍ MÍSTO NA POZEMNÍ KOMUNIKACI S MALÝM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM - ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZNÍ PRUH



POZNÁMKA:

PŘI DELŠÍCH PRACOVNÍCH MÍSTECH, MUSÍ BÝT PRÁCE PROVÁDĚNÁ PO
ETAPÁCH O DÉLKÁCH MAXIMÁLNĚ 50m